

Hallo,
welkom bij onze familie

Onderwerpen

16.30 – 17.05:

- Introductie Lavans
- Historisch verloop energieverbruik
- Maatregelen
- Ontwikkelingen





1928



Aantal medewerkers: Inclusief uitzendkrachten en stagiairs

250

Nederland

20

Duitsland

100

Noord-Macedonië

8

Mattenservice



Per week **60.000**
kledingdragers



11.878

Klanten

6

servicecentra
in Nederland

en het
hoofd-
kantoor



De dienstverlening van Lavans



Logistiek



Voorraad



Inpak



Wassen



Reparatie
/ vervanging



Inspectie



1 wasserij in
Helmond



Jaarlijks wassen we

5.000.000 kilo

50x

Producten worden
gemiddeld 50x
hergebruikt



5.800

servicestops per week

> 500.000

producten in circulatie



112.500

reparaties per jaar

Social Development Goals

<p>1 GEEN ARMOEDE</p> 	<p>2 GEEN HONGER</p> 	<p>3 GOEDE GEZONDHEID EN WELZIJN</p> 	<p>4 KWALITEITS-ONDERWIJS</p> 	<p>5 GENDER-GELIJKHEID</p> 
<p>6 SCHOON WATER EN SANITAIR</p> 	<p>7 BETAALBARE EN DUURZAME ENERGIE</p> 	<p>8 WAARDIG WERK EN ECONOMISCHE GROEI</p> 	<p>9 INDUSTRIE, INNOVATIE EN INFRASTRUCTUUR</p> 	<p>10 ONGELIJKHEID VERMINDEREN</p> 
<p>11 DUURZAME STEDEN EN GEMEENSCHAPPEN</p> 	<p>12 VERANTWOORDE CONSUMPTIE EN PRODUCTIE</p> 	<p>13 KLIMAATACTIE</p> 	<p>14 LEVEN IN HET WATER</p> 	<p>15 LEVEN OP HET LAND</p> 
<p>16 VREDE, VEILIGHEID EN STERKE PUBLIEKE DIENSTEN</p> 	<p>17 PARTNERSCHAP OM DOELSTELLINGEN TE BEREIKEN</p> 		<p>DUURZAME ONTWIKKELINGS DOELSTELLINGEN</p>	

Social Development Goals

Keuze Lavans



MVO Kernthema's

Behoorlijk bestuur - Goed werkgeverschap - Mensenrechten -
Eerlijk zaken doen - Consumentenaangelegenheden - **Circulaire
economie en klimaatverandering** - Betrokkenheid bij en
ontwikkeling van de samenleving

Circulaire economie en klimaatverandering

Grondstoffen – Energie – Water – Biodiversiteit – Uitstoot, afvalwater
en afvalstoffen – Transport



Michel Heerkens:

**“Wassen is de
oudste circulaire
techniek die er
bestaat”**

Lavans



Klimaatverandering

Energie: waar staan we anno 2023/2024?

1000 mWh

2023

400.000 M3 gas

In 2009: 800.000 m3

534 kWh

Gecontracteerd vermogen

Aansluiting Trafo 1000 kVA (max 80%)
tot 2016 800 kWh -> 2034 verhoging?

Opwekking

300.000 kWh

10% eigen 
energieopwekking

in 2023

0% CO2

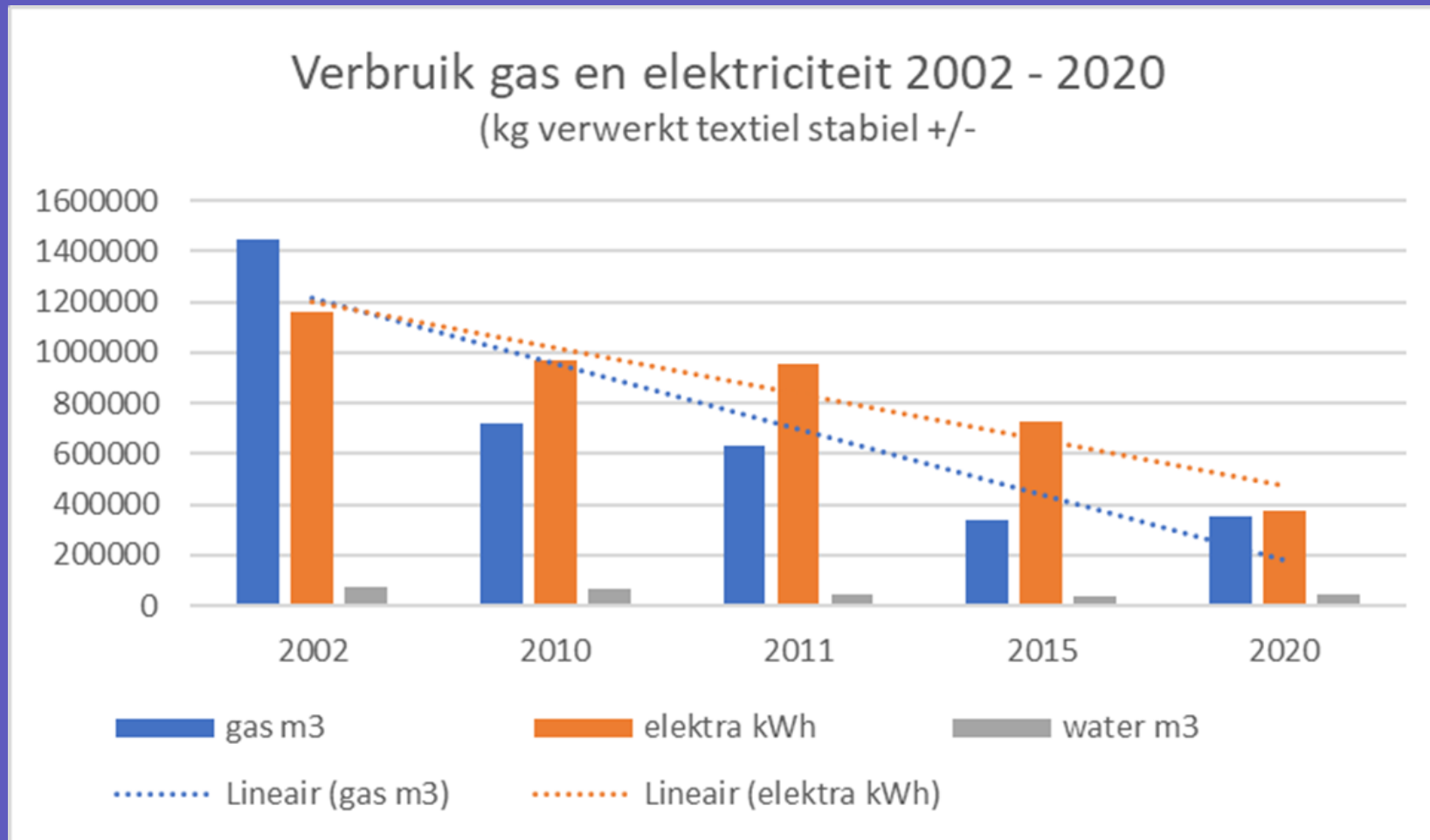
groene stroom

50.000 kWh teruglevering

1815 ton CO2 in 2023 incl. auto's
57% CO2 door vervoer

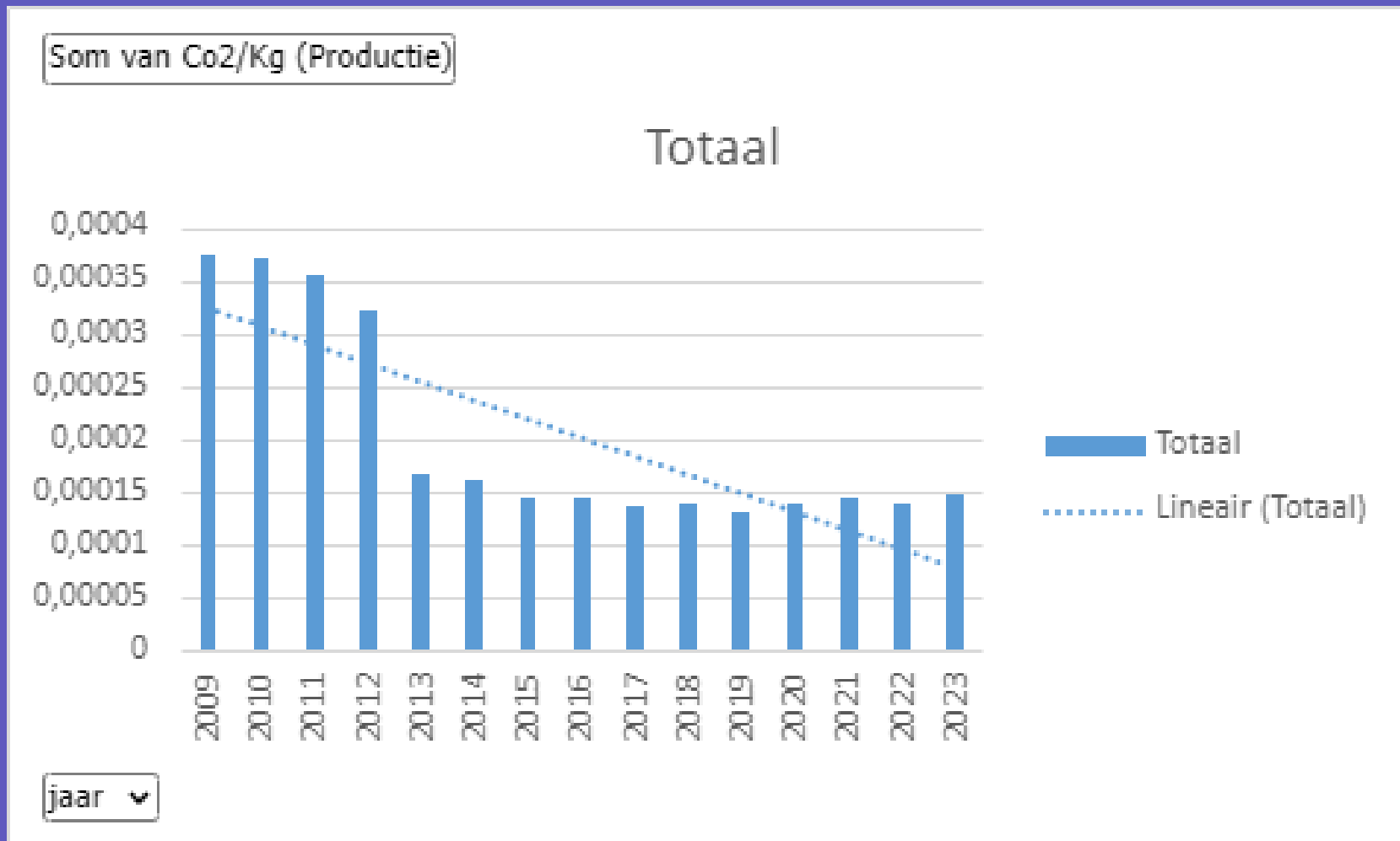
Energieverbruik 2002 – 2010 – 2015 – 2020

Absoluut



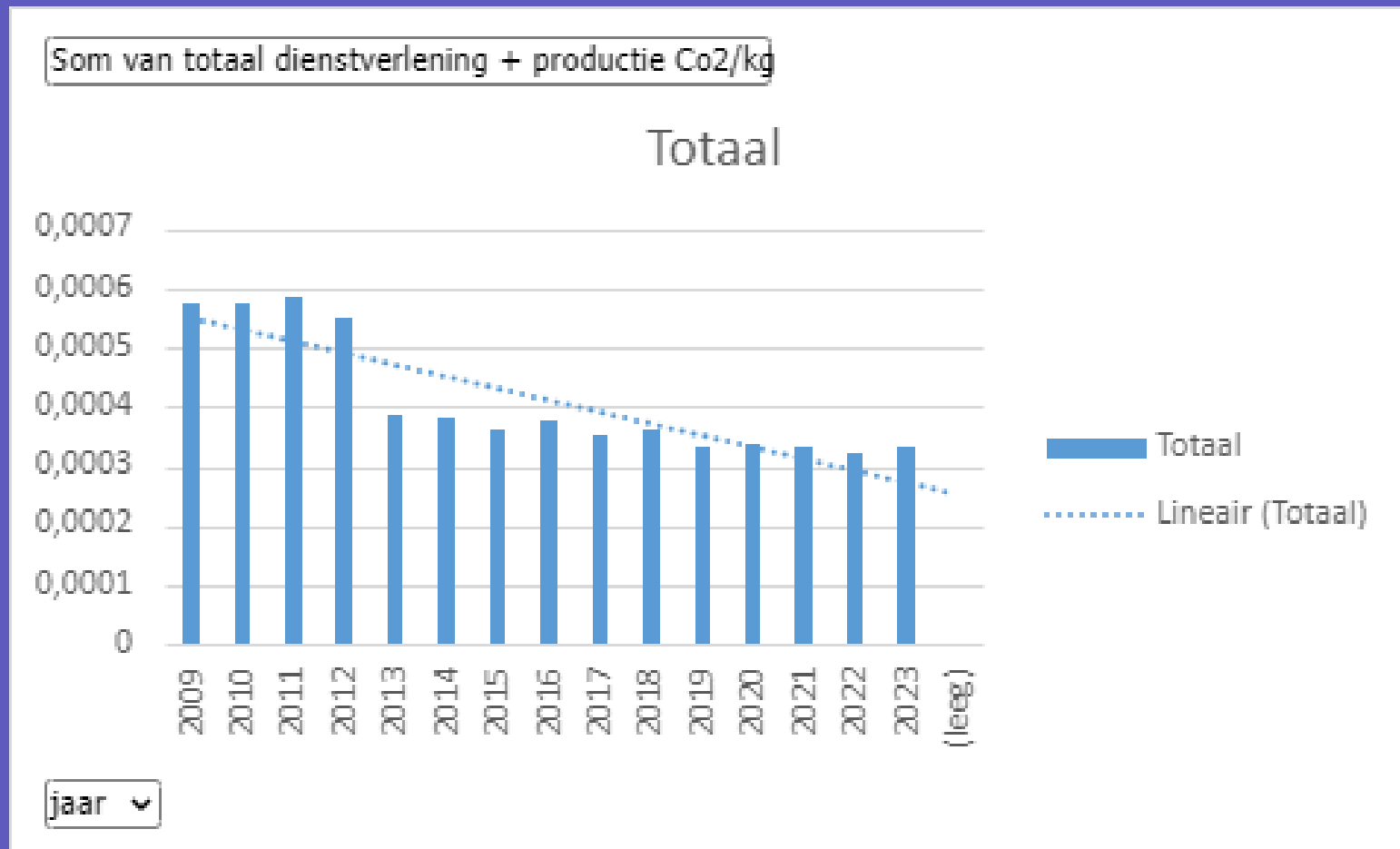
CO2 2002 – 2005 – 2010 – 2023

Relatief = per kg gewassen



CO2 2002 – 2005 – 2010 – 2023

Relatief = per kg dienstverlening



Hoe is lager energieverbruik bereikt?

Inbreiding

Van twee productiebedrijven naar één

Behoud capaciteit

Lay-out -> Lean

Machine gerelateerde (decentrale) warmteopwekking

Van centrale stoomketel naar HR-CV-ketel bij machines

-20%

Warmteterugwinning

Warmtewisselaars bij uitstromende lucht en proceswater
Hergebruik van 60% proceswater (met behoud warmte)

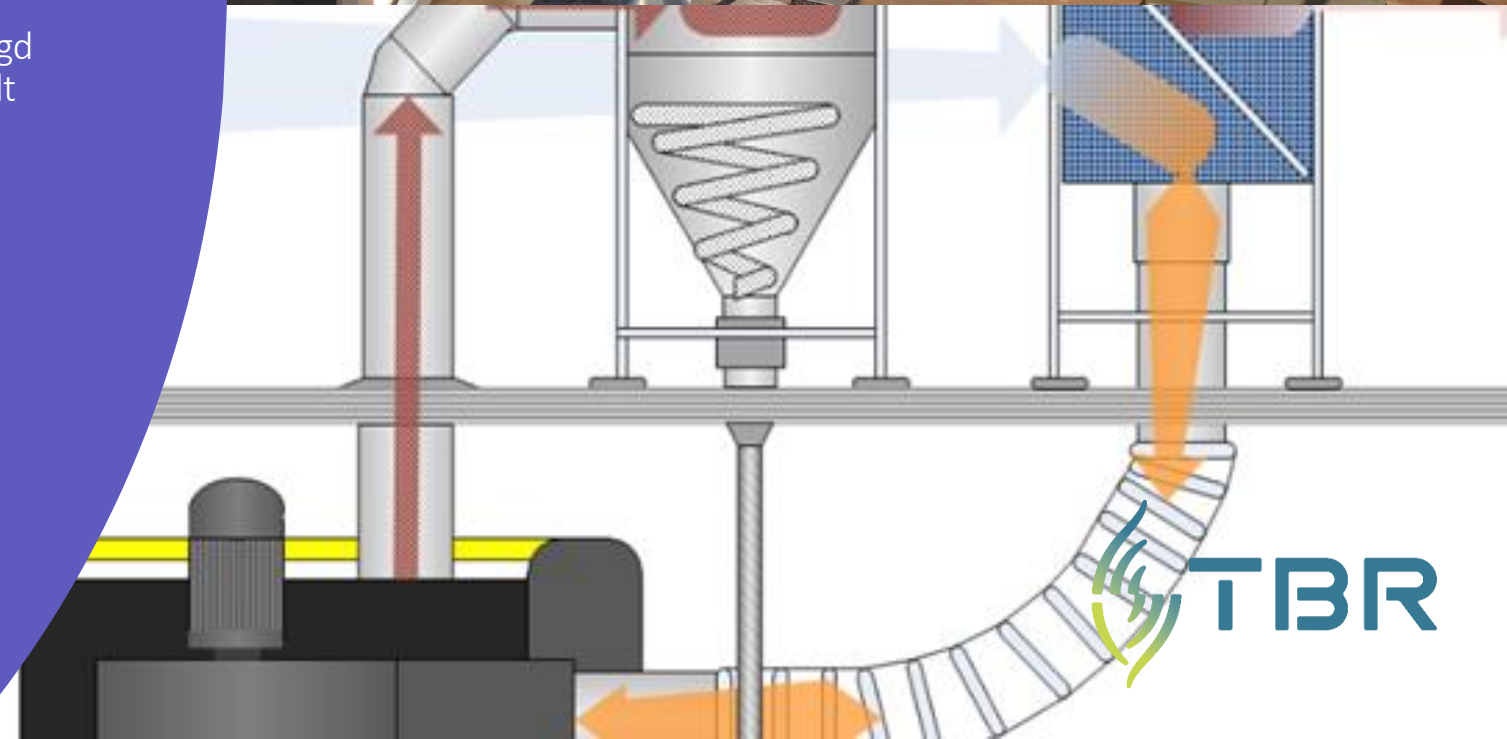
Warmte uit lucht: besparing 30%

Warmte uit water: besparing 48%

Duurzame energie- en watervoorziening tot nu toe

Warmteterugwinning

- Vermindering van het primaire energieverbruik van voldrogers door de toepassing van HX Air2Air-technologie, waarbij de energie uit de afvoerlucht wordt hergebruikt
- De warme, gebruikte lucht uit het proces wordt gereinigd door cyclone technology. Na de scheiding van vuil wordt de (rest)luchtwarmte uitgewisseld met verse ingaande lucht.
- 25-35% energiebesparing





Lavans

Lavans

Wassen met de warmte van de zon

Wassen met de warmte van de zon



Circulaire economie en klimaatverandering

Grondstoffen – Energie – Water – Biodiversiteit – Uitstoot,
afvalwater en afvalstoffen – Transport

Resultaten uit het verleden bieden geen
garantie voor de toekomst!

Klimaatverandering

Energie: waar willen we naar toe?

Lavans

10% minder CO2
eind 2025 t.o.v. 2023

-25% M3 gas / kg textiel

100%



waterhergebruik

in 2027 (excl. Verdamping)

**Meten CO2 vs
energie-oorsprong**

15% eigen 
energieopwekking
in 2028

**Alternatieve brandstof
transport (vracht)**

25% gerecyclede content
(75 ton) in textielvolume in 2025



**25% elektrische
auto's** in 2025

Innovatiewensen - Lavans houdt van geavanceerd werken:

Energie: warmtepomp – lage temperatuur wassen – modernere zonnepanelen i.p.v. heatpipes

Water: gesloten waterhuishouding = waterzuivering

Uitstoot: CO₂ = gas = elektrificeren = elektrische drogers

Grond- en afvalstoffen circulair: lage temperatuur wassen, korter drogen / andere textielsoorten

Transport: CO₂ = diesel

Lavans heeft voor circulariteit en klimaatneutraliteit meer schone energie nodig.

Klimaatverandering

STROOMTEKORT ONVOLDOENDE RUIMTE BIJ NETBEHEERDER, DAT DWARSBOOMT DE ENERGIEOVERTRANSITIE

Grote bedrijven in de regio kunnen niet van het gas af

Snel van het gas af? Bedrijven als DAF, Dommelach en Lavans willen wel. Maar het stroomtekort zit in de weg. En dan dreigt ook nog een forse verhoging van de energiebelasting op gas.



Peter Scholten, peter.scholten@bed.nl, Eindhoven/Bedrijven

Mer vreesde men dat er nog een paar maanden zou duren voor de energietransitie in de regio Eindhoven. Maar nu blijkt dat de transitie naar duurzame energie nog lang zal duren. De reden hiervoor is het stroomtekort op het gebied van elektriciteit. Dit is een probleem dat niet alleen de regio Eindhoven raakt, maar ook andere regio's in Nederland. Het stroomtekort is het gevolg van de groeiende vraag naar elektriciteit door bedrijven en huishoudens. Dit wordt veroorzaakt door de groeiende economie en de overgang naar duurzame energie. Het is belangrijk om te weten dat het stroomtekort niet alleen een probleem is voor bedrijven, maar ook voor huishoudens. Dit kan leiden tot hogere energiekosten en kan de overgang naar duurzame energie bemoeilijken.

EN BRABANT

Stichting wil met een kort geding de Brabantse stallendeadele van tafel krijgen

De stichting wil met een kort geding de Brabantse stallendeadele van tafel krijgen. Dit is een actie die wordt ondernomen door de Stichting Brabantse Stallendeadele. De stichting wil de stallendeadele van de Brabantse landbouwsector verwijderen. Dit wordt gedaan omdat de stallendeadele wordt beschouwd als een soort van 'club' die de landbouwsector niet ten goede komt. De stichting wil de landbouwsector openstellen voor iedereen en wil de concurrentievervalsing opheffen. Dit is een belangrijke actie die moet worden ondernomen om de landbouwsector te verbeteren en te laten groeien.

De stichting wil met een kort geding de Brabantse stallendeadele van tafel krijgen. Dit is een actie die wordt ondernomen door de Stichting Brabantse Stallendeadele. De stichting wil de stallendeadele van de Brabantse landbouwsector verwijderen. Dit wordt gedaan omdat de stallendeadele wordt beschouwd als een soort van 'club' die de landbouwsector niet ten goede komt. De stichting wil de landbouwsector openstellen voor iedereen en wil de concurrentievervalsing opheffen. Dit is een belangrijke actie die moet worden ondernomen om de landbouwsector te verbeteren en te laten groeien.

HET LEKKERSTE BIER
Een provinciaal jury gaat 64 bieren proeven. #1187

Kritiek voorzitter TU/e

'Overstap naar stroom gaat veel te snel'

De energietransitie gaat in zijn huidige tempo niet vooruit. Dit wordt gezegd door de voorzitter van de Technische Universiteit Eindhoven, Robert-Jan Smits. Smits is kritisch over de manier waarop de transitie wordt uitgevoerd. Hij vindt dat de overgang naar duurzame energie te snel wordt gemaakt en dat dit kan leiden tot problemen voor bedrijven en huishoudens. Hij pleit voor een meer geleidelijke aanpak die rekening houdt met de behoeften van de regio. Dit is een belangrijke kritiek die moet worden overgenomen om de transitie naar duurzame energie te verbeteren.

Langere verlof voor jonge ouders is populair

Extra vrije tijd als er een kind is geboren. 124.000 ouders kiezen er voor. Dit is een trend die wordt gezien bij de overheid. De overheid heeft besloten om de verlofperiode voor jonge ouders te verlengen. Dit wordt gedaan omdat ouders met jonge kinderen vaak problemen hebben met het combineren van werk en gezin. Het verlengen van het verlof kan helpen om deze problemen op te lossen en kan ervoor zorgen dat ouders beter in staat zijn om hun werk en gezin te combineren. Dit is een belangrijke maatregel die moet worden genomen om de levensomstandigheden van jonge ouders te verbeteren.

Klaar voor de toekomst met AI?

Verken nu de mogelijkheden van AI met SkillSwap. Dit is een programma dat mensen helpt om hun vaardigheden te ontwikkelen en te verbeteren. Het programma biedt verschillende cursussen en workshops die gericht zijn op het gebruik van AI in verschillende beroepssectoren. Dit is een geweldige manier om jezelf voor de toekomst te bereiden en om jezelf te onderscheiden op de werkvloer. Het programma is gratis en kan worden gevolgd op elk moment en op elke locatie. Het is een kans om jezelf te verbeteren en om jezelf voor de toekomst te bereiden.

Helmmond Saturday 10 september 2023	Beauroverkiezing Het EE maakt deel van de verkiezingen	Bezoekenverkiezing 1000000000	Klantenverkiezing 1000000000	Productenverkiezing 1000000000	Dagelijkse verkiezing 1000000000	Pris 1000000000
--	---	----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	--------------------

De bus, al een eeuw in Brabant

Precies honderd jaar geleden maakt Brabant, na de koets en paardentram, kennis met de eerste gemotoriseerde stadsbus.

Diederik Samsom daagt topman TU/e uit over transitie



Diederik Samsom (links) debat met het hoofd van ASM, topman Peter Wouda. Dit is een discussie over de energietransitie in de regio Eindhoven. Samsom is de voorzitter van de Tweede Kamer en Wouda is de voorzitter van de Technische Universiteit Eindhoven. Ze hebben het over de uitdagingen die de transitie naar duurzame energie met zich meebrengt en hoe deze uitdagingen kunnen worden opgelost. Dit is een belangrijke discussie die moet worden gevoerd om de transitie naar duurzame energie te verbeteren.

'Vertragen? Nee, versnel'

De klimaatdiscussie overheerst op vele officiële gelegenheden, zo ook tijdens de opening van het academisch jaar van de Technische Universiteit Eindhoven. Dit is een belangrijke discussie die moet worden gevoerd om de transitie naar duurzame energie te verbeteren. De discussie gaat over de uitdagingen die de transitie met zich meebrengt en hoe deze uitdagingen kunnen worden opgelost. Het is belangrijk om te weten dat de transitie naar duurzame energie niet alleen een kwestie is van technologie, maar ook van politiek en maatschappij. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de transitie naar duurzame energie voor iedereen toegankelijk is en dat het niet leidt tot ongelijkheden. Dit is een belangrijke discussie die moet worden gevoerd om de transitie naar duurzame energie te verbeteren.

Islamitische school op losse schroeven

De overheden en directeur van het Amsterdamse Haga Lyceum heroverweegt zijn plannen voor een islamitische middelbare school in Eindhoven. Dit is een discussie die wordt gevoerd door de overheid en de directeur van het Haga Lyceum. Ze hebben het over de uitdagingen die de oprichting van een islamitische school met zich meebrengt en hoe deze uitdagingen kunnen worden opgelost. Dit is een belangrijke discussie die moet worden gevoerd om de diversiteit in de regio Eindhoven te verbeteren en om ervoor te zorgen dat iedereen de kans heeft om naar school te gaan.

ook verbaasd naar. Nu afremmen kunnen we ons simpelweg niet voorloven en is ook niet nodig. Als ik zie wat er gebeurt op het gebied van zonne-energie, batterijtechnologie, waterstofwinning, het is ongelooflijk. Laten we daar alsjeblieft vol gas mee doeken."

versnellen, maar ik zie ook dat de infrastructuur dat niet aankant. Er is te weinig capaciteit op het elektriciteitsnetwerk en daarnaast zie ik het tekort aan personeel als een belemmering. Als je nu te hard doorzet dan vrees ik de-industrialisering. Ik vind dat politici eerlijk moeten zijn over de consequenties. Als hij dat doet, dan wens ik Samsom veel geluk met het winnen van stemmen."



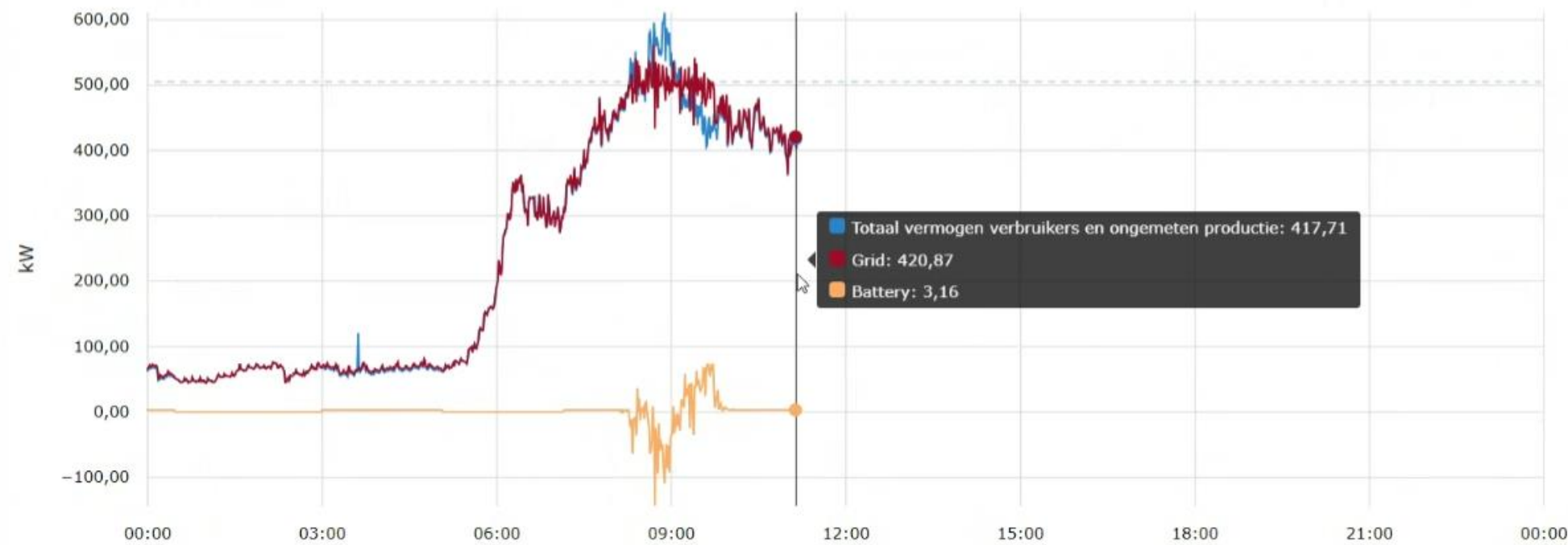
Capaciteit
1,25 MWh = 3-4 uur productie



Lavans

Elektrische vermogens

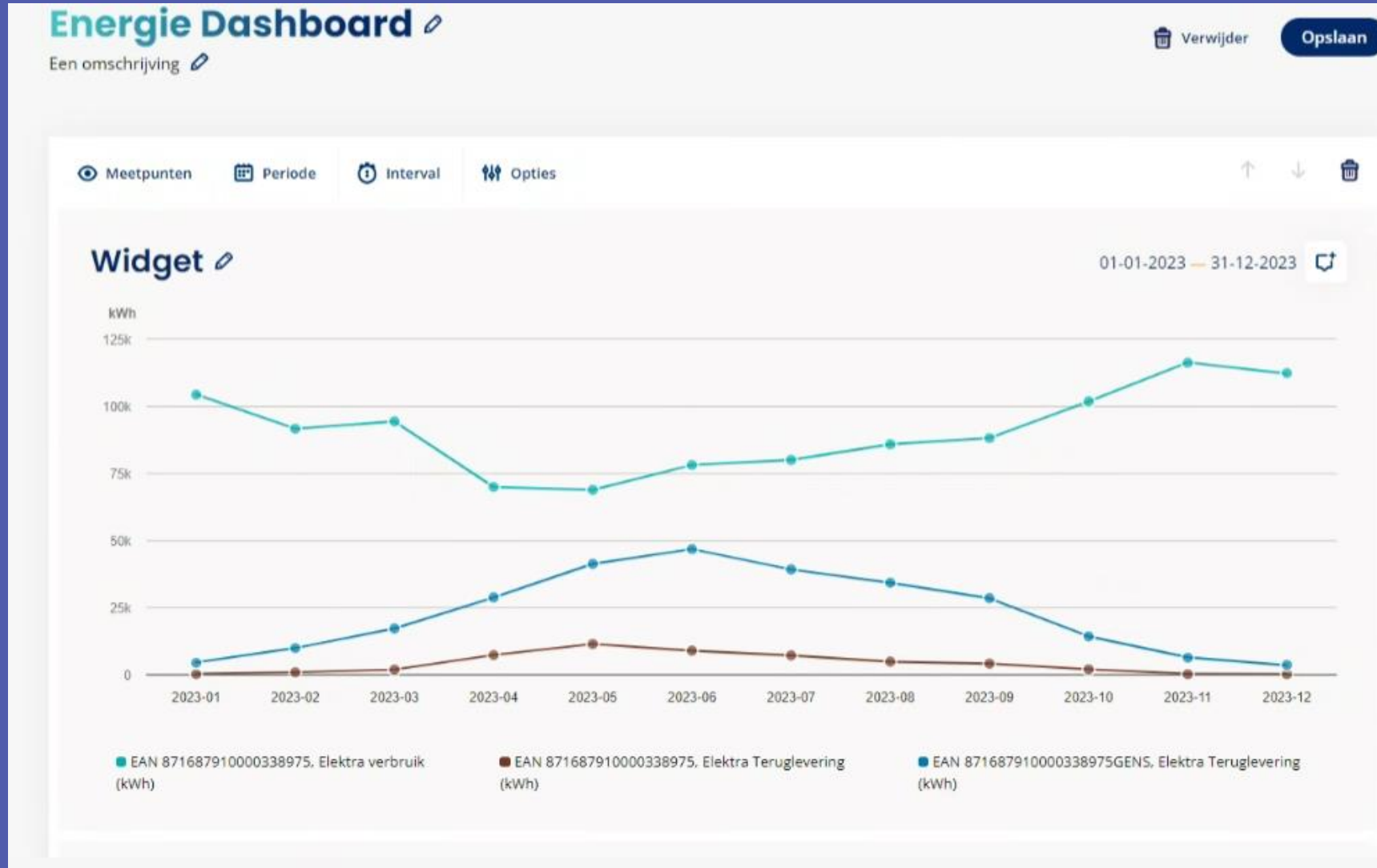
👁️ 👁️ ⏮️ ⏪ DAY ▲ TODAY Period 23/01/2024 – 23/01/2024 📅 📊 📄



Legende

Elektriciteit van grid – opwek – terug 2023

Relatief = per kg dienstverlening



CO2 per pakket
en per kg
dienstverlening



Lavans
335 gr CO2/kg
Dienstverlening



DHL 340 gr CO2/ Pakketje

De moraal van dit verhaal – take aways:

- Netaansluiting niet (meer) flexibel, lokaal (sociaal) inzetten
- Netcongestie is uitdaging en vraagt vooral om innovatieve oplossingen
- Noodzaak voor innovatie, Lavans blijft bezig met energie-ambities
- Slim omgaan met energie integraal onderdeel proces
- Kijk kritisch naar je business model
- CO2 als belangrijke 'energiemeter' / energielabel per product



Lavans