



# Last Generation of Private Car Owners Challenge

- Dutch below -

**A pilot budget of €20.000 is available for running an experiment with the winning solution in the Brainport region.**


Eindhoven is a city with around 240,000 inhabitants in the south east of the Netherlands. It is the birthplace of Philips Electronics and is known as a technology and design hub.

Due to economic success, **Eindhoven is growing rapidly**. The forecast for Eindhoven's population in 2030 is 300,000. The Eindhoven greater urban area currently has 520,000 inhabitants and this is expected to continue to grow to over 620,000 inhabitants in 2050. In the period up to 2040, the ambition is to add 72,000 jobs and 62,000 homes. Half of those homes will be within the city ring road.



This growth causes a **sharp increase in the number of movements**, and facilitating this brings major challenges. There is **less space available for mobility**, while more people also means more movements.

In order to facilitate (social) encounters and prevent Eindhoven from congestion, **a different use of public space and a mobility transition are needed**. This means stimulating sustainable and multi-modal forms of transport: walking, cycling, public transport and shared mobility and efficient incorporation of mobility in the available space. This should take into account the city's other ambitions, such as climate, urbanization, greenery, business climate and livability.



Copyright: www.bobbyborn.com

Not only does car traffic in particular need to be more sustainable, but most of all we need to find it a less prominent means of transportation. This requires something of our behavior. **Residents must be tempted to leave the car behind** and choose more for walking, cycling, public transport and new forms of mobility within the city ring road. In addition, there will be less room for parking at ground level, especially in the city center.

### Specific test locations:

- Testing out a solution upon completion of a new spatial development within the city ring road at the time the new residents move in (mid-2024).
- With the introduction of paid parking in a neighborhood (within the city ring road), a pilot can be done, together with the residents, to encourage sustainable forms of transport and the sharing of means of transport (early 2024).
- Association meer&deel: An association of 40 households that are developing their own neighbourhood in the district Vredeoord. The homes will be completed in the fall of 2023. The number of parking spaces is limited, so the association is looking for alternative transportation concepts.

# Laatste Generatie van Auto Eigenaren Uitdaging

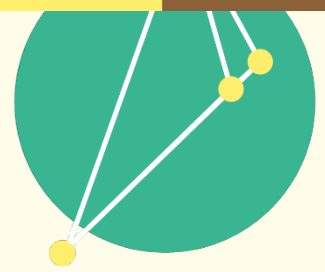
Een pilotbudget van €20.000 is beschikbaar een experiment met de winnende oplossing in de Brainport regio.

Door economisch succes **groeit Eindhoven sterk**. De prognose voor het aantal inwoners in 2030 in Eindhoven ligt op 300.000 inwoners. Het stedelijk gebied Eindhoven telt momenteel 520.000 inwoners en de verwachting is dat dit zal doorgroeien naar ruim 620.000 inwoners in 2050. In de periode tot 2040 is de ambitie om 72.000 arbeidsplaatsen en 62.000 woningen toe te voegen. De helft van die woningen komt binnen de Ring.

Deze groei zorgt voor een **forse toename van het aantal bewegingen** en het faciliteren hiervan brengt grote uitdagingen met zich mee. Er is **minder ruimte beschikbaar voor mobiliteit**, terwijl meer mensen ook meer bewegingen betekent.

Om (sociale) ontmoetingen te faciliteren en te voorkomen dat Eindhoven dichtslibt en wél inzet op gezonde verstedelijking is **ander gebruik van de openbare ruimte en een mobiliteitstransitie nodig**. Dit betekent het stimuleren van duurzame vormen van vervoer (lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit), een goede samenhang van de verschillende vormen van mobiliteit met elkaar en efficiënte inpassing in de beschikbare ruimte. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de andere ambities van de stad, zoals klimaat, verstedelijking, groen, vestigingsklimaat en leefbaarheid.





Vooral het autoverkeer moet niet alleen duurzamer, maar we moeten het vooral een minder prominent vervoermiddel vinden. Dat vraagt iets van ons gedrag. **Inwoners moeten verleid worden de auto te laten staan** en meer kiezen voor lopen, fietsen, OV en nieuwe mobiliteitsvormen binnen de Ring. Daarnaast zal er minder ruimte zijn voor parkeren op maaiveld, zeker in de binnenstad.

### Specifieke pilot locaties:

- Het uittesten van een oplossing bij de oplevering van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling binnen de Ring op het moment dat de nieuwe bewoners er gaan wonen (medio 2024).
- Bij de invoering van betaald parkeren in een wijk (binnen de Ring) kan, samen met de bewoners, een proef gedaan worden met het stimuleren van duurzame vormen van vervoer en het delen van vervoersmiddelen (begin 2024).
- CPO meer&deel: een vereniging van 40 huishoudens die een nieuwbouwproject in Vredeoord (Eindhoven) hebben ontwikkeld. De woningen worden in het najaar van 2023 opgeleverd. Het aantal parkeerplaatsen is beperkt en daarom is de CPO op zoek naar alternatieve vervoersconcepten.

